



THAI GRP

www.thaigrp.com



ทอน. 1483-2549

ทอน. 1484-2540

ทอน. 1485-2540



ISO 9001 : 2015

ท่อไฟเบอร์กลาส

GLASS REINFORCED POLYESTER PIPE

- ระบบขนส่งน้ำดิบ และระบบประปา
- ระบบชลประทาน และการเกษตร
- ระบบส่งน้ำเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าพลังน้ำ
- ระบบท่อน้ำบาดาลน้ำเสีย



TAC-M[®]
The Advanced Construction Materials

40 ปีแห่งคุณภาพ...

และความไว้วางใจจากโครงการคุณภาพทั่วประเทศ

บริษัท ไทย จีอาร์พี จำกัด (THAI GRP) เกิดขึ้นจากความร่วมมือของกลุ่มบริษัทที่คร่ำหวอดกับวงการท่อเหล็กในเมืองไทย กว่า 40 ปี จากประสบการณ์อันยาวนาน ได้แตกขยายนวัตกรรมใหม่ๆ ในวงการท่อน้ำโดยต่อเนื่องตลอดมา อีกทั้งเป็นผู้บุกเบิกตลาดท่อเหล็กโตนึง ท่อเหล็กนุพีโอ ไซเลอร์ ที่นำพลาสติกพีอี มาโอบนึ่งด้านในท่อ เพื่อยืดอายุการใช้งานของท่อเหล็กนอกจากนี้ ยังมี ท่อน้ำ ไทย ทีพี-อาร์ ที่เปิดนวัตกรรมใหม่ของวงการท่อน้ำพลาสติก โดยเป็นท่อที่ใช้การติดตั้งด้วยระบบเชื่อมสอด ซึ่งจะช่วยให้จุดเชื่อมต่อระหว่างท่อและข้อต่อผสมเป็นเนื้อเดียวกัน หมุดกัวงวดเรื่องปัญหาการรั่วซึมตลอดไป

ท่อ THAI GRP เป็นท่อที่ออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ได้มาตรฐานสากล โดยเป็นการผลิตขึ้นด้วยระบบ Filament Winding Process ที่มีวัตถุดิบหลักในการผลิต คือ เส้นใยไฟเบอร์กลาสเสริมแรง โพลีเอสเตอร์เรซิน ผสมผสานเข้ากับเม็ดทราย ซึ่งทำให้ท่อมีความแข็งแรงทนทาน เบาทำให้สามารถขนย้าย หรือติดตั้งได้สะดวกมากยิ่งขึ้น จึงเหมาะสมกับงานท่อน้ำส่งน้ำดิบ น้ำประปา หรือระบบระบายน้ำที่ต้องการใช้ที่ขนาดใหญ่ ที่มีความแข็งแรงทนทาน

ภายใต้มาตรฐานผลิตภัณฑ์

- | | |
|------------------|---|
| ASTM D3517 | Standard Specification for "Fiberglass" (Glass-Fiber Reinforced Thermosetting-Resin) Pressure Pipe |
| ASTM D3754 | Standard Specification for "Fiberglass" (Glass-Fiber Reinforced Thermosetting-Resin) Sewer and Industrial Pressure Pipe |
| ASTM D3262 | Standard Specification for "Fiberglass" (Glass-Fiber Reinforced Thermosetting-Resin) Sewer Pipe |
| BS 5480:1990 | Glass Reinforced Plastics (GRP) Pipes, Joints and Fittings for Use for Water Supply or Sewerage. |
| มอก. 1483 — 2549 | ท่อไฟเบอร์กลาสรับความดันสำหรับงานประปา (แก้ไขครั้งที่ 1) |
| มอก. 1484 — 2540 | ท่อไฟเบอร์กลาสรับความดันสำหรับงานอุตสาหกรรมและงานระบายน้ำเสีย |
| มอก. 1485 — 2540 | ท่อไฟเบอร์กลาสไม่รับความดันสำหรับงานอุตสาหกรรมและงานระบายน้ำเสีย |





Applications

ประเภทการใช้งาน

ระบบขนส่งน้ำดิบ และระบบประปา

ระบบชลประทาน และการเกษตร

ระบบส่งน้ำเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าพลังน้ำ

ระบบท่อระบายน้ำทิ้ง

ระบบท่อระบายน้ำฝน

ระบบท่อนำบัดน้ำเสีย

ระบบท่อขนส่งสารเคมี ในโรงงานอุตสาหกรรม

คุณลักษณะของท่อ GRP

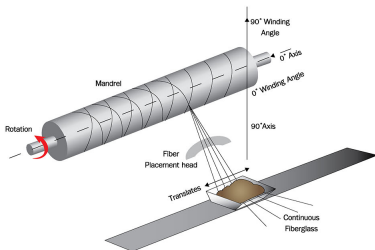
ท่อ GRP หรือ Glass Reinforced Polyester Pipe เป็นท่อที่ผลิตจากส่วนประกอบหลักคือ โพลีเอสเตอร์เรซิน (Polyester Resin) เส้นใยแก้วเสริมแรง (Glass Fiber Filament Reinforcement) และทรายซิลิกา ซึ่งท่อ GRP เป็นท่อซึ่งมีคุณสมบัติทนต่อการกัดกร่อนได้ดี ไม่เป็นสนิม มีน้ำหนักเบา และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า 50 ปี

เทคโนโลยีการผลิตที่ THAI GRP ใช้คือ ระบบ Filament Winding เป็นระบบที่ใช้คอมพิวเตอร์อัตโนมัติในการออกแบบควบคุม ความต่อเนื่องของมุมมองสสารพัน และจำนวนชั้น ในการพันเส้นใยแก้วเสริมแรง ทำให้สามารถควบคุมการผลิตให้ได้ท่อ GRP ที่มีคุณภาพครบถ้วน ทั้งในด้านของรูปร่าง และความแข็งแรง (Stiffness) รวมถึงการรับแรงดัน ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล



การรองขนาดเม็ดทรายซิลิกา

มีการคัดกรองขนาดของเม็ดทรายแต่ละแบบไว้
แล้วนำมาผสมผสานในสัดส่วนที่เหมาะสม
เพื่อให้ได้เนื้อท่อที่แน่นและแข็งแรง

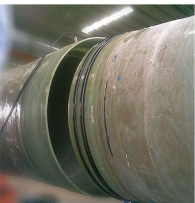


ระบบเทคโนโลยีการผลิตแบบ Filament Winding



จุดเด่นของท่อ GRP

- ทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมีได้ดี จึงสามารถใช้งานฝังดินได้โดยไม่ต้องเป็นสนิม
- มีน้ำหนักที่เบากว่า เมื่อเปรียบเทียบกับท่อเหล็ก และท่อซีเมนต์ที่ขนาดเดียวกัน ทำให้ง่ายต่อการขนย้าย และลดค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง
- พื้นผิวภายในท่อบนมีลักษณะเป็นผิวเรียบมัน ทำให้ค่าความต้านทานการไหลต่ำ ช่วยประหยัดพลังงานในการขนส่งน้ำ
- ท่อมีความแข็งแรง และยึดหยุ่นในตัว จึงทำให้ทนต่อแรงกดทับภายนอก และความดันของของเหลวที่ไหลผ่านภายในได้ดี
- มีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับท่อเหล็ก หรือท่อซีเมนต์
- ท่อ GRP ของ THAI GRP ปลายด้านหนึ่งของท่อบนเป็นปากกระฉิ่ง ปลายอีกด้านเป็นร่องแหวนยาง มีซีลยางกันรั่ว สามารถสวมต่อท่อตรงเข้าหากันได้โดยไม่ต้องใช้ข้อต่อใดๆ ทำให้ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่ายในการติดตั้งเป็นอย่างมาก
- สามารถผลิต ขนาด และความยาวของท่อได้ ตั้งแต่ 4 เมตร 6 เมตร 9 เมตร หรือ 12 เมตร ตามลักษณะการใช้งานได้
- นอกจากนี้ท่อ GRP ยังสามารถผลิตโดยใช้เรซินแบบ Food Grade ทั้งสะอาด และปลอดภัย จึงใช้กับการส่งน้ำดื่ม หรืออุตสาหกรรมอาหารได้



Standard and Testing

ด้วยมาตรฐานการตรวจสอบคุณภาพระดับสากล ท่อ THAI GRP ทุกเส้นจึงได้มาตรฐานผ่านการรับรองจาก มอก. ภายได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ ASTM and BS Standard

- การตรวจสอบขนาด และมิติ (Dimension and Tolerances)
โดยตรวจสอบขนาดของท่อ ความยาว ความหนา และมิติ ต่างๆ ของท่อ
- การทดสอบความทนแรงดัน (Hydrostatic Pressure Testing)
- การทดสอบความแข็งตึง และความคงรูป (Stiffness and Deformation Testing)
- การทดสอบแรงดึงตามแนวแกน (Longitudinal Tensile Strength Testing)
- การทดสอบแรงดึงตามแนวเส้นรอบวง (Hoop - Tensile Strength Testing)
- การทดสอบความต้านแรงกดตามแนวแกน (Beam Strength Testing)
- การทดสอบความทนกรดซัลฟูริก
ตาม มอก. 1484 – 2540 และ มอก. 1485 – 2540
- การตรวจสอบคุณภาพของน้ำ (Water Analysis Testing)
ตาม มอก. 982 ซึ่งเมื่อทำการทดสอบแล้ว กลิ่น รส และสีของน้ำต้อง ไม่เปลี่ยนแปลง อีกทั้งปริมาณของสารที่สกัดได้ ต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนด



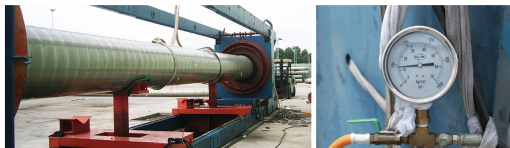
Standard and Testing

■ การตรวจสอบขนาด และมิติ (Dimension and Tolerances)



■ การทดสอบความทนแรงดัน (Hydrostatic Pressure Testing)

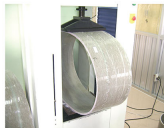
Pressure Test = 2 x Working Pressure



■ การทดสอบความแข็งแรง และความคงรูป (Stiffness and Deformation Testing)

Pipe Stiffness = $F / \Delta Y$ Kpa

Deflection	Stiffness class Kpa (N/m ²)			
Level	A =62(1250)	B=124(2500)	C=248(5000)	D=496(10000)
1	18%	15%	12%	9%
2	30%	25%	20%	15%



Standard and Testing

■ การทดสอบแรงดึงตามแนวแกน (Longitudinal Tensile Strength Testing)

$$\text{Tensile Strength} = F/W \text{KN/m}$$



■ การทดสอบแรงดึงตามแนวเส้นรอบวง (Hoop - Tensile Strength Testing)

$$\text{Hoop Stress} = F / (L1 + L2) \text{KN/m}$$



■ การทดสอบความต้านแรงกดตามแนวแกน (Beam Strength Testing)

$$\text{Compressive Strength} = F / W \text{ KN/m}$$



Standard and Testing

■ ตารางแสดงค่ามาตรฐาน สำหรับเกณฑ์การทดสอบหารสตกค้างภายในท่อ (Water Analysis Standard Testing)

รายการ	หน่วย	ค่ามาตรฐาน
สารหนู	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.05
แบเรียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 1.0
แคดเมียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.01
โครเมียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.05
ตะกั่ว	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.05
ปรอท	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.001
ซิลิเนียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.01
ฟีนอล	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.001
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 70

■ ผลการทดสอบหารสตกค้างภายในท่อ THAI GRP (Water Analysis Testing Result)

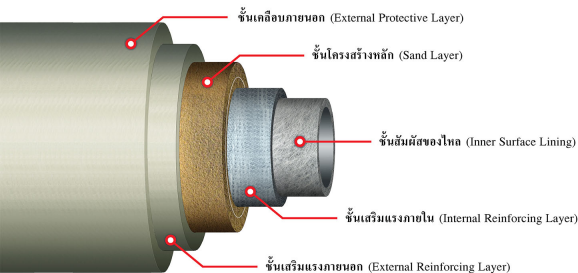
สถาบันยานยนต์		ศูนย์ทดสอบ สถาบันยานยนต์		ผลการทดสอบ		
หมายเลขผู้ซื้อ/รหัส		หมายเลข		#1	#2	#3
ผลการทดสอบ		หน่วย				
1	เหล็กที่ติดกับท่อ	คลอรีน	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.0003		
		สารหนู	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.0148		
		แบเรียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.0036		
		แคดเมียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.0119		
		โครเมียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.013		
		ตะกั่ว	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.000		
		ปรอท	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.0002		
		ซิลิเนียม	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 0.001		
		ฟีนอล	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร	< 25.0		
		ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด				

หมายเหตุ: *1) หมายถึง ค่าของผลเฉลี่ยเป็นค่ารวมทั้งหมด

ผู้ทดสอบ: *[Signature]* วันที่: 10/10/2559 ผู้ควบคุม: *[Signature]* วันที่: 10/10/2559

รายงานนี้เป็นเอกสารของบริษัทและเป็นทรัพย์สินของบริษัท ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute

โครงสร้างของท่อ THAI GRP



■ Inner Surface Lining

ชั้นในสุดของท่อ ประกอบด้วยไฟเบอร์กลาสแบบแผ่น และเรซิน ทำหน้าที่ป้องกันการรั่วซึม (การแตกร้าว) และทนต่อการกัดกร่อนของของเหลวที่ไหลผ่านในท่อ ในกรณีที่ใช้งานเป็นท่อน้ำดื่ม เรซินด้านในจะต้องเป็นแบบ Food Grade

■ Internal Reinforcing Layer

ชั้นโครงสร้างเสริมแรงด้านในประกอบด้วย เส้นไฟเบอร์กลาสใยแก้วเสริมแรง และเรซิน ทำหน้าที่เป็นโครงสร้างหลัก อีกชั้นหนึ่งของท่อ รับแรงกด แรงบิด ที่เกิดขึ้นจากภายในของท่อ

■ Sand Layer

ชั้นโครงสร้างหลัก ประกอบด้วยทรายซิลิกา และเรซิน ทำหน้าที่เพิ่มความแข็งตึง (Stiffness) ของท่อ ทำให้ท่อสามารถรับแรงกด จากภายนอกได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เราสามารถเพิ่มโครงสร้างในชั้นนี้เพิ่มได้อีก เพื่อเพิ่มความแข็งตึง (Stiffness) ของท่อได้หลากหลายตามรูปแบบ และวัตถุประสงค์ในการใช้งาน

■ External Reinforcing Layer

ชั้นโครงสร้างเสริมแรงด้านนอก ประกอบด้วย เส้นไฟเบอร์กลาสใยแก้วเสริมแรง และเรซิน ทำหน้าที่เป็นโครงสร้างหลัก อีกชั้นหนึ่งของท่อ คอยรับแรงกด แรงบิด ที่เกิดขึ้นจากภายนอกของท่อ

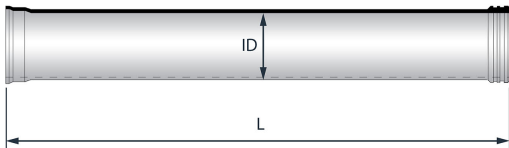
■ External Protective Layer

ชั้นนอกสุดของท่อ ประกอบด้วย เส้นใยไฟเบอร์กลาสใยแก้ว และเรซิน ทำหน้าที่ป้องกันสิ่งที่มีมากระทบต่อท่อจากภายนอก เช่น การขีดข่วน การกัดกร่อนของสารเคมี

ตารางขนาดท่อ THAI GRP

PN1, PN6, PN10 และ PN16 สำหรับค่า STIFFNESS SN5000, SN10000

- มอก. 1483-2549 ท่อไฟเบอร์กลาสรับความดัน สำหรับงานประปา (แก้ไขครั้งที่ 1)
- มอก. 1484-2540 ท่อไฟเบอร์กลาสรับความดัน สำหรับงานอุตสาหกรรม และงานระบายน้ำเสียรับความดัน
- มอก. 1485-2540 ท่อไฟเบอร์กลาสไม่รับความดัน สำหรับงานอุตสาหกรรม และงานระบายน้ำเสีย



DN (mm.)	ID (mm.)			Length (m.)
	Min	Max	Tolerance	
300	296	306	±1.8	12
400	396	408	±2.4	12
500	496	510	±3.0	12
600	595	612	±3.6	12
700	695	714	±4.2	12
800	795	816	±4.2	12
900	895	918	±4.2	12
1000	995	1020	±4.2	12
1200	1195	1220	±5.0	12
1400	1395	1420	±5.0	12
1500	1495	1520	±5.0	12
1600	1595	1620	±5.0	12
1800	1795	1820	±5.0	12
2000	1995	2020	±5.0	12

*ความยาวมาตรฐานคือ 12 เมตร กรณีต้องการความยาว 9 เมตร 6 เมตร และ 4 เมตร สามารถสั่งผลิตได้ ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า

ข้อต่อ THAI GRP

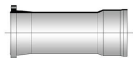
■ ข้อต่อท่อนสั้น



ข้อต่อท่อนสั้นปากระฆัง 2 ด้าน



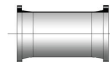
ข้อต่อท่อนสั้นแหวนยาง - ปากระฆัง



ข้อต่อท่อนสั้นหน้าจาน - ปากระฆัง



ข้อต่อท่อนสั้นหน้าจาน - แหวนยาง

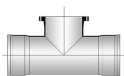


ข้อต่อท่อนสั้นติดหน้าจาน 2 ด้าน



ข้อต่อท่อนสั้นแหวนยาง 2 ด้าน

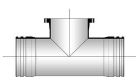
■ ข้อต่อสามทาง



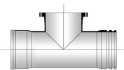
ข้อต่อสามทางปากระฆัง 2 ด้าน หน้าจาน 1 ด้าน



ข้อต่อสามทางแบบหน้าจาน 2 ด้าน หน้าจาน 1 ด้าน



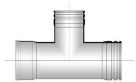
ข้อต่อสามทางแหวนยาง 2 ด้าน หน้าจาน 1 ด้าน



ข้อต่อสามทางปากระฆัง-แหวนยาง-หน้าจาน

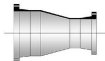


ข้อต่อสามทางหน้าจาน 2 ด้าน
แหวนยาง 1 ด้าน



ข้อต่อสามทางปากระฆัง 1 ด้าน
แหวนยาง 2 ด้าน

■ ข้อต่อลด



ข้อต่อลดกลมหน้าจาน 2 ด้าน



ข้อต่อลดกลมหน้าจาน-แหวนยาง



ข้อต่อลดเบ็ญ

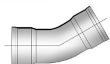


ข้อต่อลดเบ็ญปากระฆัง-แหวนยาง

*ข้อต่อ และข้อต่อสามารถสั่งผลิตได้ทุกองศา โดยปลายท่อเป็นหน้าจาน ปากระฆัง หรือแหวนยาง สามารถสั่งผลิตได้ ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า

ข้อต่อ THAI GRP

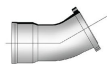
■ ข้องอ 30°



ปากระฆัง 2 ด้าน



ปากระฆัง - แหวนยาง



ปากระฆัง - หน้าจาน

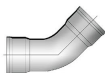


แหวนยาง - หน้าจาน



หน้าจาน 2 ด้าน

■ ข้องอ 45°



ปากระฆัง 2 ด้าน



ปากระฆัง - แหวนยาง



ปากระฆัง - หน้าจาน



แหวนยาง - หน้าจาน



หน้าจาน 2 ด้าน

■ ข้องอ 90°



ปากระฆัง 2 ด้าน



ปากระฆัง - แหวนยาง



ปากระฆัง - หน้าจาน



แหวนยาง - หน้าจาน



หน้าจาน 2 ด้าน

*ข้องอ และข้อต่อสามารถสั่งผลิตได้ทุกองศา
โดยปกติขอเป็นหน้าจาน ปากระฆัง หรือแหวนยาง
สามารถสั่งผลิตได้ ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า

วิธีการติดตั้งท่อ THAI GRP

1. การเคลื่อนย้ายท่อ



ในกรยกท่อลงจากรถ หรือมีการเคลื่อนย้ายท่อทุกครั้ง ให้คล้องด้วยสลิง ฟ้าใบ 2 เส้น ชกด้วยความระมัดระวัง อย่าให้ผิวท่อชำรุดเสียหาย

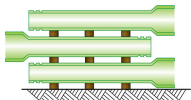
2. การเก็บกองท่อ ก่อนติดตั้ง



การวางท่อที่ตะลันบนพื้นดิน จะต้องรองท่อด้วยกองดิน อย่างน้อย 3 กอง โดยท่อต้องยกสูงจากพื้นดินเล็กน้อย เพื่อป้องกันไม่ให้ ปลายท่อทั้งด้าน ปากกระฉัง และด้านแหวนยาง ชำรุด



การวางท่อซ้อนทับกัน ต้องใช้ไม้หมอนรองท่อเสมอ โดยในการวาง ต้องยกสูงจากพื้นดินเล็กน้อย และต้องไม่ให้ผิวท่อสัมผัสกัน เพื่อป้องกันไม่ให้ปลายท่อ ทั้งด้านปากกระฉัง และ ด้านแหวนยาง ชำรุด



3. การขุด และปรับสภาพพื้นราง ก่อนวางท่อ



ขุดรางให้ได้ความลึก และความกว้างที่เหมาะสมกับขนาดท่อ ตามแบบก่อสร้าง โดยจะต้องมีการปรับสภาพพื้นรางก่อนวางท่อให้เรียบ และได้ระดับ **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเศษหินแข็งที่กั้นราง** เพื่อป้องกันไม่ให้ท่อเสียหายหลังจาก ติดตั้งไปแล้ว



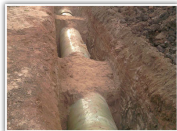
วิธีการติดตั้งท่อ THAI GRP

4. การวางท่อในแนวราบ



หลังจากนำท่อมาวางที่กันรางแล้ว จะต้องตรวจสอบให้ได้แนว และระดับ
ตามผลสำรวจ

5. การตรึงแนวท่อ



หลังจากวางท่อที่กันราง และตรวจสอบจนได้แนวท่อแล้ว ให้ถมดินเพื่อตรึง
แนวท่อ เพื่อป้องกันไม่ให้ท่อคั่นหรือหลุดจากแนวสำรวจ ก่อนติดตั้งท่อ
ตอนถัดไป

6. การเตรียมการก่อนเชื่อมต่อท่อ



ก่อนการเชื่อมต่อท่อทุกครั้ง จะต้อง
ทำความสะอาดด้านนอกของร่อง
แหวนยาง และด้านในของปากกระเบื้อง
ให้เรียบร้อยก่อนเสมอ ให้หันท่อด้าน
ที่มีการทำสัญลักษณ์ (Remark)
ขีดสีดำ ที่บริเวณแหวนยาง หงายขึ้น
และหันท่อที่มีจุดทดสอบน้ำหงายขึ้น



หลังจากนั้นจึงหาสารหล่อลื่น บริเวณ
ร่องแหวนยาง และปากกระเบื้อง
(สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้คือเป็นแบบ
Food grade เท่านั้น เช่น น้ำมันพืช
Oil Lubricants)



สวมแหวนยาง โดยให้รีดแหวนยาง
แนบกับร่อง และตรวจสอบแหวนยาง
ไม่ให้ยางปลิ้นออกจากร่อง

วิธีการติดตั้งท่อ THAI GRP

7. การเชื่อมต่อท่อ



ใช้รถ Backhole ดันท่อ โดยให้เครื่องไถรอกไม่มาวางรองปลายท่อเพื่อกันกระแทก ก่อนดันท่อ จะช่วยป้องกันไม่ให้ปลายท่อฝังที่โคนดิน ชำรุดเสียหาย



ดันท่อเข้าไปจนกว่าปลายท่อด้านปลายปากกระฉังเข้าไปจนถึงขีดสัญลักษณ์สีดํา

8. ทดสอบแรงดันน้ำ



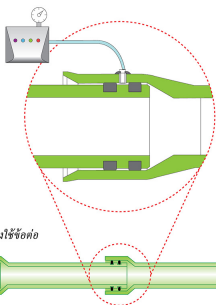
ทำการทดสอบแรงดันที่ 1.5 เท่าของแรงดันใช้งาน



วิธีการทดสอบแรงดันน้ำที่รอยต่อท่อ (Test Joint)

วิธีการทดสอบแรงดันน้ำที่รอยต่อท่อ (Test Joint)

โดยอัดน้ำเข้าไปในช่องว่างระหว่างซีลยาง ซึ่งท่อด้านปากประพังจะมีร่องเกลียวสำหรับทดสอบดังรูป **หลังจากทดสอบรอยต่อท่อหยอดด้วยซิลิโคน (Silicone) แล้วอุดด้วยหัวอุดเกลียวกลับคืนที่เดิม**

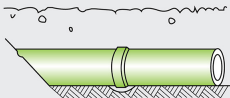


ลักษณะการต่อปากประพัง-แหวนยาง สวมท่อเข้าหากันซึ่งต้องใช้ซีลข้อต่อ

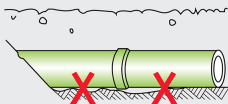


! ข้อควรระวัง

การทำพื้นร่องท่อ ช่วงที่เป็นข้อต่อ ควรทำเป็นหลุมไม้ โดยหลุมควรมีขนาดที่สามารถใส่ส่วนที่เป็นข้อต่อได้ เมื่อติดตั้งท่อเสร็จแล้วให้ทำการบดอัดบริเวณดังกล่าวด้วย



ปรับสภาพพื้นรางให้ได้ระดับ ไม้ให้มีช่องอากาศ



อย่าถมดินโดยไม่ปรับเกลี่ยพื้นราง จนทำให้เกิดช่องอากาศก่อนการวางท่อ

วิธีการซ่อมท่อ

■ การแก้ไขหน้างาน กรณีต้องการเพิ่มจุดจ่ายน้ำ

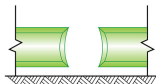
หลังจากที่ติดตั้งท่อ THAI GRP เรียบร้อยแล้ว หากมีความต้องการเพิ่มจุดจ่ายน้ำ ก็สามารถทำได้ ดังนี้



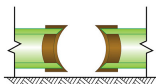
1. ขุดเปิดหน้าดิน จนเห็นท่อตั้งพร้อม ในบริเวณที่ต้องการเพิ่มจุดจ่ายน้ำ (กรณีมีถังวางตงท่อ)



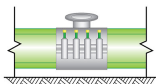
2. ตัดท่อบริเวณที่ถ่างท่อก่อน บริเวณที่จะติดตั้งจุดจ่ายน้ำเพิ่ม ให้แยกออกเป็นสองด้าน



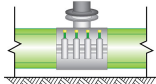
3. เจียรปลายท่อด้านใน ให้ทำมุม 45 องศา ทั้งสองด้าน



4. ทาด้วยเรซินชนิดที่เสถียรตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยทาให้ทั่ว และฉีดเข้าไปข้างด้านใน และด้านนอกท่อ ไม่น้อยกว่า 10 ซม. เพื่อป้องกันการร่อนของเรซินทราย และป้องกันไม่ให้ชั้นทรายโดนน้ำ



5. นำข้อต่อตามทรงที่เป็นชนิดร้อยน๊อต (T Band Diverging Tee) หรือชนิดที่ลงดิน ทำการขันน๊อตให้เรียบร้อย



6. สต่อด้านที่เป็นจุดจ่ายน้ำด้วยหน้างาน แล้วทำการถมกลับ



■ การแก้ไขหน้างาน กรณีพบท่อแตก ท่อรั่ว

ลักษณะของท่อรั่ว ท่อแตก สังเกตได้จาก มีรอยเปือกที่ผิวดิน หรือมีแอ่งน้ำที่ผิวดินบริเวณแนวท่อ ให้ดำเนินการดังนี้

1. ปิดวาล์วด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำ ระหว่างตำแหน่งที่สงสัยว่าท่อรั่ว
2. ทำการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อสำรวจหาตำแหน่งท่อรั่ว
3. วัดขนาดท่อแตก ท่อรั่ว ว่ามีขนาดเท่าไร
4. ถ่ายภาพเก็บไว้ แล้วแจ้งข้อมูลให้กับช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการแก้ไขซ่อมแซม



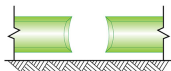
วิธีการซ่อมท่อ

■ การซ่อมท่อรั่วด้วยข้อต่อชนิดร้อยน๊อต

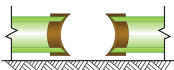
สามารถซ่อมท่อแตก รั่ว ได้ทุกลักษณะ โดยมีวิธีการทำงานที่ง่ายกว่าวิธีอื่นๆ ดังนี้



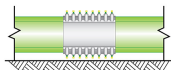
1. ตัดท่อบริเวณที่รั่ว ให้แยกเป็นสองด้าน



2. เจียรปลายท่อด้านใน ให้ทำมุม 45 องศา ทั้งสองด้าน



3. ทาด้วยเรซินชนิดพิเศษตามภาครวมของผู้ผลิต โดยทาให้ทั่ว และลึกเข้าไปทั้งด้านใน และด้านนอกท่อ ไม่น้อยกว่า 10 ซม. เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของชั้นทราย และป้องกันไม่ให้ชั้นทรายไหลน้ำ



4. นำข้อต่อชนิดร้อยน๊อต (Repairing Clamp) ครอบท่อทั้งสองด้าน ทำการขันน๊อตให้เรียบร้อย

■ การซ่อมท่อรั่วด้วยวิธีการเปิดชั้นทราย (Lining Repair)

เหมาะกับการซ่อมท่อแตก รั่ว ขนาดเล็ก ที่มีรอยแตกไม่เกิน 10 ซม. โดยมีวิธีการทำงานดังนี้



1. เจียรผิวท่อ ทำการ Lay-Up ท่อที่ขึ้น Inner Surface Lining ด้วยไฟเบอร์กลาสทาด้วยเรซินเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า จนถึงชั้น Inner Surface Lining บริเวณที่มีรอยรั่ว



2. วางแผ่นไฟเบอร์กลาสแล้ว ทาเรซิน สลับกันไปหลายชั้น



3. ปูชั้นทราย และวางเรียงแผ่นไฟเบอร์ กับชั้นทราย แล้วทาเรซินทับด้านบนตามภาครวมของผู้ผลิต

■ การซ่อมท่อด้วยการพันไฟเบอร์กลาส (Hand Lay-Up Repair)

เหมาะกับการซ่อมท่อแตก รั่ว ได้ทุกลักษณะ โดยมีวิธีการทำงานดังนี้



1. ตัดท่อบริเวณที่รั่ว ให้แยกเป็นสองด้าน



2. นำท่ออื่นที่ท่อนกลางให้ได้แนว



3. พันไฟเบอร์กลาสทาเรซินที่ปล่อยท่อให้ทั่ว ทั้งสองฝั่งของรอยต่อ ทั้งด้านบน และด้านล่าง



4. พันไฟเบอร์กลาส เสร็จแล้วทาเรซินที่ละชั้น จนถึงระดับตามมาตรฐานของผู้ผลิต

Project References



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบส่งน้ำสมุทรสาคร
ติดตั้งเมื่อ ปี : 2552
ขนาดท่อ(มม.) : 1,000
ขนาดความดัน(bar) : PN 6 SN 10000
ความยาวใช้งาน(m) : 3,740 เมตร
หน่วยงาน : การประปาส่วนภูมิภาค



ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงระบบส่งน้ำเขื่อนเพชรบุรี (ไปชะอำ และหัวหิน)
ติดตั้งเมื่อ ปี : 2552
ขนาดท่อ(มม.) : 400 ยาว 7,660 เมตร
600 ยาว 14,250 เมตร
800 ยาว 12,665 เมตร
1,000 ยาว 3,950 เมตร



ขนาดความดัน(bar) : PN 6 SN 5000
ความยาวใช้งาน(m) : 38,525 เมตร
หน่วยงาน : กรมชลประทาน



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาอุดรธานี
ติดตั้งเมื่อ ปี : 2553
ขนาดท่อ(มม.) : 800
ขนาดความดัน(bar) : PN 6 SN 10000
ความยาวใช้งาน(m) : 12,800 เมตร
หน่วยงาน : การประปาส่วนภูมิภาค



Project References



ชื่อโครงการ	: โครงการห้วยผากอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
ติดตั้งเมื่อ ปี	: 2554
ขนาดท่อ(มม.)	: 1,000
ขนาดความดัน(bar)	: PN 6 SN 5000
ความยาวใช้งาน(m)	: 3,290 เมตร
หน่วยงาน	: กรมชลประทาน



ชื่อโครงการ	: โครงการอ่างเก็บน้ำบ้านน้ำโจนระยะที่ 2
ติดตั้งเมื่อ ปี	: 2554
ขนาดท่อ(มม.)	: 500
ขนาดความดัน(bar)	: PN 6 SN 5000
ความยาวใช้งาน(m)	: 1,020 เมตร
หน่วยงาน	: กรมชลประทาน



หมายเหตุ : ท่อ Thai GRP สามารถติดตั้งได้จากบริเวณรอยต่อท่อ ประมาณ 1-3 องศา ขึ้นอยู่กับขนาดของท่อ หากท่านต้องการวางท่อในลักษณะคดโค้ง โปรดติดต่อเพื่อขอคำปรึกษาจากบริษัทผู้ผลิตก่อนการดำเนินการ



ชื่อโครงการ	: โครงการก่อสร้างระบบกระจายน้ำ อ่างน้ำพาน จังหวัดอุดรธานี
ติดตั้งเมื่อ ปี	: 2555
ขนาดท่อ(มม.)	: 400
ขนาดความดัน(bar)	: PN 6 SN 5000
ความยาวใช้งาน(m)	: 1,035 เมตร
หน่วยงาน	: กรมทรัพยากรน้ำ



Project References



ชื่อโครงการ : โครงการระบบกระจายน้ำเพื่อป้องกันอุทกภัย
ในเขตเศรษฐกิจ อ.เมืองน่าน จ.น่าน

ติดตั้งเมื่อ ปี : 2556

ขนาดท่อ(มม.) : 1,600

ขนาดความดัน(bar) : PN1 SN5000

ความยาวใช้งาน(m) : 1,224 เมตร

หน่วยงาน : กรมทรัพยากรน้ำ



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างวางท่อส่งน้ำดิบ มทบวอไฮโสม-มาบประชัน
การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทธา (ชั้นพิเศษ)
บางละมุง ชลบุรี

ติดตั้งเมื่อ ปี : 2556

ขนาดท่อ(มม.) : 700 ยาว 770 เมตร

: 900 ยาว 5,300 เมตร

ขนาดความดัน(bar) : PN 6 SN 10000

ความยาวใช้งาน(m) : 6,070 เมตร

หน่วยงาน : การประปาส่วนภูมิภาค



ชื่อโครงการ : โครงการระบบรวบรวมและระบายน้ำเสียพื้นที่
หาดวงศ์มาศย์หน่วยงานเทศบาลเมืองพัทธา
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ติดตั้งเมื่อ ปี : 2557

ขนาดท่อ(มม.) : 1,200

ขนาดความดัน(bar) : PN 1 SN 5000

ความยาวใช้งาน(m) : 876 เมตร

หน่วยงาน : เทศบาลเมือง



Project References



ชื่อโครงการ	: โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำฝายคลองหลักสาม จังหวัดพัทลุง
ติดตั้งเมื่อ ปี	: 2560
ขนาดท่อ(มม.)	: 2,000
ขนาดความดัน(bar)	: PN 6 SN 5000
ความยาวใช้งาน(m)	: 1,818 เมตร
หน่วยงาน	: กรมชลประทาน



ชื่อโครงการ	: โครงการระบบส่งน้ำอ่างเก็บน้ำคลองแห้ง ระยะที่ 1-2-3 จังหวัดกระบี่
ติดตั้งเมื่อ ปี	: 2560 - 2562
ขนาดท่อ(มม.)	: 800
ขนาดความดัน(bar)	: PN 10 SN 5000
ความยาวใช้งาน(m)	: 2,112 เมตร (2560) : 684 เมตร (2561) : 720 เมตร (2562)
หน่วยงาน	: กรมชลประทาน



ชื่อโครงการ	: โครงการจัดหาน้ำเพื่อช่วยเหลือราษฎรในพื้นที่ ตำบลแก่งกระจานและตำบลวังจันทร์ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ระยะที่ 1-2-3
ติดตั้งเมื่อ ปี	: 2560 - 2562
ขนาดท่อ(มม.)	: 600 ยาว 2,484 เมตร (2560) : 600 ยาว 1,611 เมตร (2561) : 600 ยาว 1,566 เมตร (2562) : 500 ยาว 1,107 เมตร (2562)
ขนาดความดัน(bar)	: PN 10 SN 5000
ความยาวใช้งาน(m)	: 6,768 เมตร
หน่วยงาน	: กรมชลประทาน



บริษัท ไทย กร๊อป จำกัด | THAI GRP CO.,LTD.

สำนักงาน : อาคาร BUI ชั้น 21 เลขที่ 177/1 ก.สุขุมวิท แขวงสุขุมวิทเขต ปทุมวัน กรุงเทพฯ 10500 Tel : 02 634 9981-4 Fax: 02 634 7150

โรงงาน : เลขที่ 88/3 ม.11 ต. คลองหนึ่ง อ. คลองหลวง จ.ปทุมธานี Tel : 02 520 4868-9 Fax: 02 520 4867

www.thaigrp.com



V3-2019